

Lausunto Uudenmaan ympäristökeskukselle Lemminkäinen Infra Oy:n Vantaan Riipilän kiviainesten ottoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

JPE/JKU/PRO/MI/HK

Uudenmaan ympäristökeskuksessa on vireillä Riipilän kiviaineksenottohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelma (Dnro UUS-2009-R-19-531). Uudenmaan ympäristökeskus pyytää lausuntoa Vantaan kaupunginhallitukselta viimeistään 2.10.2009 mennessä. Lausunnon antamiseen on saatu lisää aikaa 15.10.2009 saakka.

Hankekuvaus

Lemminkäinen Infra Oy suunnittelee maa-ainesten ottotoimintaa Riipilän kylässä Vantaalla. Suunnittelualue sijaitsee 300 m etäisyydellä Nurmijärven kunnan rajasta etelään, välittömästi Hämeenlinnan väylän (vt 3) itäpuolella. (kuva 1). Riipiläntie ja sen varrella oleva Reunan asuinalue sijaitsevat suunnittelualueen itäpuolella. Suunnittelualueen länsipuolella olevaan Klaukkalan taajamaan on linnunteitse noin 4 km.

Suunnittelualueen pinta-ala on noin 70,4 ha, josta suunniteltujen louhinta-alueiden pinta-ala on noin 45 ha. Suunnitelman mukaisesti alueelta louhitaan kalliota yhteensä 9 180 000 m³ ktr 20 vuoden aikana. Louhintatasot ovat +39...+43. Lisäksi alueella varaudutaan ottamaan vastaan ja murskaamaan 200 000 tonnia ylijäämälohutetta vuodessa.

Toiminta sijoittuu kiinteistöille RN:ot 3:103 (Övre-kistola), 4:485 (Kumpula 2), 4:624 (Köningstedin vuori), 4:510 (Lamminmetsä) ja 7:65 (Seppälä). Vantaan kaupunki omistaa Riipilän kylässä kaksi kiinteistöä (92-416-3-103-M60 ja 92-416-4-510).

Vantaan kaupunki on antanut Lemminkäinen Infra Oy:lle 2.3.2009 valtuutuksen käynnistää YVA-lain mukaisen ympäristövaikutusten arviointiprosessin sekä valtuuttanut Lemminkäinen Infra Oy:n hakemaan ympäristö- ja maa-aineslupia maa-ainesten ottamista ja käsittelyä varten kiinteistölle 92-416-4-510 ja 17.3.2009 määrälalle 92-416-3-103-M60.

Hankealueella ei ole ollut aikaisemmin maa-ainesten ottolupaa. Hankkeelle on helmikuussa 2009 laadittu maa-ainestenottosuunnitelma, joka toimii YVA-menettelyn lähtökohtana.

YVA-menettelyn päätyttyä eli yhteysviranomaisen annettua lausuntonsa YVA-selostuksesta, hankevas-taava tekee päätöksen YVA:ssa esitettyjen vaihtoehtojen perusteella. Jos hankevas-taava päättää toteuttaa hankkeen, hakee se maa-ainesten ottolupaa ja ympäristölupaa suunnitelman mukaiselle alueelle. Lupahakemukseen liitetään YVA-menettelyn arviointituloksien perusteella päivitetty ottosuunnitelma ja ympäristövaikutusten arviointiselostus sekä selostuksesta annettu yhteysviranomaisen lausunto.

Maa-ainesten ottoluvan myöntämisestä päättää Vantaan kaupungin ympäristölautakunta, joka pyytää hakemuksista tarvittavat lausunnot Uudenmaan ympäristökeskukselta, Vantaan kaupungin eri lautakunnilta, Nurmijärven kunnalta, Uudenmaan liitolta ja muilta tarvittavilta tahoilta. Lupa on myönnettävä, mikäli ottotoiminta ei ole ristiriidassa maa-ainelain 3 §:ssä säädettyjen rajoitusten kanssa.

Alueella tehtävä louhinta ja murskaus vaativat maa-ainesten ottoluvan lisäksi ympäristöluvan, sillä louhinta ja kiviaineksen murskaustoiminta ovat ympäristönsuojelulain ja -asetuksen perusteella luvanvaraista. Ympäristölupaviranomainen on tässä tapauksessa joko Vantaan kaupungin ympäristö- ja rakennuslautakunta tai Uudenmaan ympäristökeskus. Ympäristölupahakemus laitetaan vireille samanaikaisesti maa-ainesten ottoluvan kanssa.

Tämän hetken käsityksen mukaan hanke ei vaadi vesilain mukaista lupaa pohjaveden muuttamiskiellosta poikkeamiseen, sillä alue ei sijaitse pohjavesialueella eikä alueella ole vedenottamoita.

Arvioitavat vaihtoehdot

YVA-lain mukaan hankkeesta esitetään eri toteuttamisvaihtoehtoja, joiden vaikutukset arvioidaan YVA-

menettelyssä. Hankeen YVA–menettelyssä tarkasteltaviksi vaihtoehtoiksi on esitetty kahta vaihtoehtoa:

VE 1: Hanke toteutetaan laaditun maa-ainesten ottosuunnitelman mukaisesti.

Vaihtoehto 1 ei sisällä alavaihtoehtoja, vaan vaihtoehdossa vaikutukset arvioidaan sen perusteella, että suunniteltu maa-ainestenotto ja murskaus sekä kiviaineksen kierrätys tullaan toteuttamaan.

VE 0: Hanketta ei toteuteta.

Vaihtoehto 0 tarkoittaa, että hanketta ei toteuteta Riipilässä ja pääkaupunkiseudun rakentamiseen tarvittavaa kiviainesta louhitaan muualta.

Hankkeen perustelut

Pääkaupunkiseudulla tarvitaan jatkuvasti kiviaineksia. Ottoalueiden sijoittaminen mahdollisimman lähelle kasvukeskuksia vähentää kuljetuskustannuksia ja sen myötä myös siitä aiheutuvia päästöjä. Mikäli kuljetuksetäisyydet kasvavat, on sillä vaikutusta myös rakentamiskustannuksiin. Siten voidaan katsoa, että hankkeella on merkittäviä yhteiskunnallisia hyötyjä. Alueelta louhittavaa ja jalostettua kiviainesta on suunniteltu käytettäväksi pääkaupunkiseudun rakentamistoiminnassa.

Ottotoiminnan vaiheistus ja louhintatasot

Laaditun ottosuunnitelman mukaiset louhinta-alueet ovat pinta-alaltaan yhteensä 45 ha. Alueet on jaettu kahteen alueeseen: eteläinen (22,8 ha) ja pohjoinen (22,2 ha). Osa-alueita erottaa toisistaan alueen läpi kulkeva 110 kV voimalinja. Toiminta on jaettu kuuteen vaiheeseen (kuva 2). Louhinta aloitetaan etelästä, josta se etenee kohti koillista voimajohdon läheisyyteen. Eteläisen osan itäpuoli on tarkoitus louhia viimeiseksi lähitöillä olevan asutuksen vuoksi. Louhinta taso eteläosassa on noin +39 nousten koillista kohti edetessä noin tasolle +42,5.

Vaiheessa 3 siirrytään alueen pohjoisosaan. Louhinta etenee kohti koillista, suunnittelualueen toiselle voimajohtoalueelle (400 kV). Pohjoisosassa louhintatasot ovat +41...43. Korkeuseroa kallioleikkauksen ylä- ja alareunan välillä jää reuna-alueilla noin 10-30 m. Luiskien rakentamista ei ole suunniteltu tehtäväksi.

Valmistelutyöt

Alueelle on tarkoitus rakentaa tieliittymä Lamminsuontielle. Alueen eteläosaan rakennetaan varasto- ja varikkoalue. Toiminnan edetessä pohjoiselle osa-alueelle varikkoaluetta voidaan siirtää. Varikkoalueen pohjalle asennetaan tiivis kalvo, jonka päälle levitetään vähintään 30 cm paksuinen hiekkakerros. Alueelle varataan myös imeytysmateriaalia. Ongelmajätteiden väli aikaista varastointia varten alueelle hankitaan asianmukaiset jäteastiat.

Puusto kaadetaan ja pintamaat poistetaan vaiheittain louhinnan mukaan. Pintamaat varastoidaan ottoalueen reunoille siten, että ne muodostavat samalla meluvalleja asutuksen suuntaan. Osa pintamaista voidaan myös kuljettaa pois, jos niille ei löydy loppusijoituspaikkaa alueelta. Poistettavia pintamaita on arviolta noin 400 000 - 600 000 m³. Pintamaille laaditaan lupamenettelyssä kaivannaisjätedirektiivin mukainen suunnitelma.

Louhinta- ja jalostustoimenpiteet

Kiviaines irrotetaan poraamalla ja räjäyttämällä keskimäärin 10-15 m paksu kalliorintausta kerralla. Reuna-alueet louhitaan siten, että lopputilanteen kallioseinämät ovat miltei pystysuorat.

Louhe kuljetetaan ja syötetään murskauslaitosten läpi. Ylisuuret lohkareet rikotaan ennen murskausta hydraulisella iskuvasaralla. Murskauslaitokset voivat olla siirrettäviä tai kiinteitä. Laitokset pyritään sijoittamaan mahdollisimman lähelle kallioseinämiä, jotta ympäristöön kantautuva melu saadaan minimoitua.

Murskattu ja seulottu kalliokiviaines välivarastoidaan eri raekokoja sisältäviin varastokasoihin, jotka pyritään sijoittamaan siten, että ne toimivat samalla melua vaimentavina valleina. Kasojen sijainnit muuttuvat

ottotoiminnan edetessä.

Varotoimenpiteet

Alueen läpi kulkee kaksi 110 kV ja yksi 400 kV sähkönsiirtolinja. Louhinta-alueet on suunniteltu siten, että voimalinjojen alla ja suojavyöhykkeillä, pohjoisinta voimalinjaa lukuun ottamatta, ei ole louhintaa. Tarkemmat suunnitelmat pohjoisen alueen louhinnasta tehdään myöhemmin, kun sähkö-linjan mahdollisesti vaativat rajoitukset on selvitetty. Louhinta suoritetaan siten, ettei rikkoontumisvaaraa voimalinjojen johtoihin tai pylväille synny.

Ennen louhinnan aloittamista tehdään riskianalyysi, jossa kartoitetaan tarvittavat toimenpiteet turvallisten räjäytysten varmistamiseksi sekä tehdään lähikiinteistöjen katselmukset. Tarvittaessa tehdään koeräjäytyksiä ja niiden yhteydessä tärinämittauksia.

Koska louhinta sijoittuu eteläisellä osa-alueella yleisen tien (vt 3) välittömään läheisyyteen, vaatii räjäytystoiminta neuvotteluja ja mahdollisesti erillistä lupaa Tiehallinnolta.

Alueen jälkihoito

Tämän hetken tiedon mukaan alue palautuu metsätaloukseen toiminnan loputtua. Alueelle on mahdollista suunnitella myös muuta käyttöä, esimerkiksi maanlajitusta tai rakentamista, mutta nämä vaativat kaavamutoksia. Alueen mahdolliset jälkikäyttötoiminnot esitetään YVA-selostuksessa.

Jälkihoitotoimenpiteet tehdään vaiheittain. Ennen ottotoiminnan siirtymistä pohjoiselle osa-alueelle aloitetaan eteläisen osa-alueen jälkihoitotoimenpiteet. Louhinta- ja murskaustoiminnan loputtua koko suunniteltualueella tehdään viimeistelevät maisemointitoimenpiteet. Varikkoalue puretaan, minkä yhteydessä varmistetaan, ettei maaperä ole varikkoalueella pilaantunut. Varikko-, varasto- ja varsinainen louhinta-alueen pohjataso maisemoidaan.

Ottoalueen ympärille jää lopputilanteessa miltei pystysuorat (7:1) kallioseinämät. Reuna-alueiden loivenuksia ei ole suunniteltu tehtäväksi, sillä alue ei juuri näy ulkopuolelta tarkasteltuna. Luiskia on kuitenkin mahdollista rakentaa esimerkiksi tuomalla alueelle ylijäämämaita ja -louhetta.

Mikäli alueen jälkikäytöksi muodostuu metsätalous, levitetään ennen istutuksia pohjatasolle alueelta aiemmin poistettuja pintamaita.

Kiviainesten kierrätys

Hankealueen suunniteltuun toimintaan ei liity kiviaineksen kierrätystä, mutta hankealueella on mahdollisuus ottaa vastaan puhdasta louhetta rakennus-työmailta, mikäli siihen ilmenee tarvetta. Kiviaineksen kierrätyksen vaikutukset arvioidaan sen mukaan, että alueelle tuotaisiin 200 000 tonnia kiviainesta murskattavaksi vuosittain. Kierrätettävä kiviaines kuljetetaan kuorma-autoilla hankealueelle 10 - 40 tonnin kuormissa. Jalostettu kiviaines myydään rakennuskäyttöön.

Hankkeen edellyttämät luvat ja päätökset

Hankealueella ei ole voimassa olevia maa-ainesten ottolupia. YVA-menettelyn päätyttyä hankevastaava tekee päätöksen YVA:ssa esitettyjen vaihtoehtojen perusteella. Lupaviranomainen on Vantaan ympäristölautakunta. Louhinta ja murskaus vaativat lisäksi ympäristöluvan, jonka myöntää Uudenmaan ympäristökeskus tai Vantaan ympäristölautakunta.

Liittyminen muihin hankkeisiin

YIT Rakennus Oy omistaa hankealueen eteläpuolella sijaitsevan 8,5 ha:n suuruisen Aurinkokallion kivenottoalueen. Alueelta on louhittu kiviainesta vuosina 1995-1999, minkä jälkeen aluetta on maisemoitu. Alueella on harjoitettu rakennustoiminnan ylijäämämassojen sekä kantojen käsittelyä ja kaluston varastointia. Luvat umpeutuvat vuonna 2009 ja YIT Rakennus Oy hakee toiminnalle uutta ympäristölupaa.

Tiehallinnon Uudenmaan piiri on hyväksynyt Klaukkalan ohikulkutien yleis-suunnitelman huhtikuussa

2006. Rakennuskustannusten nousun vuoksi tie-suunnitelman teko keskeytettiin ja vaihtoehtoisia linjauksia ollaan selvittämässä.

Nurmijärven kunta on laatimassa Klaukkalan osayleiskaavaa. Luonnos laaditaan sen jälkeen, kun tiehallinto on päättänyt ohikulkutien sijainnin.

Vanhan Hämeenlinnantien ja Lamminsuontien kulmauksessa on toteutumassa ns. Luhta-hanke, jossa ensimmäisessä vaiheessa SE Mäkinen Logistics on perustanut alueelle autojen maahantuontikeskuksen ja siihen liittyviä huolto- ja korjaamotiloja. Liikenne alueelle kulkee Lamminsuontien kautta. Vantaan kaupunki tulee laatimaan katusuunnitelman Lamminsuontiestä. Tie tullaan päällystämään Vanhan Hämeenlinnantien ja Luhta 1 -hankkeen liittymien välillä. Samalla osuudelle rakennetaan jalkakäytävä. Myöhemässä vaiheessa on suunniteltu toiminnan laajentamista etelän suuntaan (Luhta II -hanke).

Lemminkäinen Infra Oy on hakenut hankealueen lounaispuolella noin 3 km päässä sijaitsevalle kallioalueelle maa-ainesten ottolupaa sekä ympäristölupaa louhintaan ja murskaukseen. Lupien valitusprosessi on kesken.

Vaikutusalueiden raja

Paikalliset vaikutukset (melu, värinä, pöly, vaikutukset liikenteen toimivuuteen ja turvallisuuteen, liikennemelu ja -päästöt, vaikutukset ihmisten elin-oloihin) ulottuvat muutamasta sadasta metrillä noin 2,5 km etäisyydelle hankealueesta. Seudullisia vaikutuksia ovat esim. vaikutukset luonnonvarojen hyödyntämiseen sekä vaikutukset maankäyttöön ja aluerakentamiseen.

Kaavoitustilanne

Maakuntakaava

Suunnittelualueella on voimassa Uudenmaan maakuntakaava, joka on vahvistettu ympäristöministeriössä 8.11.2006. Uudenmaan maakuntavaltuusto on lisäksi hyväksynyt Uudenmaan 1. vaihemaakuntakaavan 17.12.2008 ja se on parhaillaan ympäristöministeriössä vahvistettavana. 1. vaihemaakuntakaavassa käsitellään jätehuoltoa, kiviaineshuoltoa, moottori- ja ampumarata-alueita, liikenteen varikkoja ja terminaaleja, sekä laajoja yhtenäisiä metsätalousalueita.

Suunnittelualue sijoittuu maakuntakaavassa ja 1. vaihemaakuntakaavassa ns. valkoiselle alueelle ja siihen liittyy taajamarakenteen laajentumissuuntaan osoittava merkintä. Lisäksi alueen viereen on osoitettu taajamatoimintojen alue. Taajamatoimintojen alue on tarkoitettu asumiseen sekä ympäristöönsä soveltuvien työpaikkatoimintojen sekä näihin liittyviin palveluihin ja toimitiloihin. Maakuntakaavan kaavaselostuksessa suunnittelualueelle ei ole osoitettu mitään valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävää käyttötarkoitusta. Ns. valkoiset alueet ovat enimmäkseen maa- ja metsätalousalueita maaseudulla ja saaristossa.

Suunnittelualueen pohjoisosiin on maakuntakaavassa osoitettu 400 kV voimalinjamerkintä, sekä keskiosiin ohjeellinen 110 kV voimalinja -merkintä. Merkintöihin liittyy MRL 33 §:n 1. momentin nojalla rakentamisrajoitus.

Vantaan yleiskaava

Vantaan kaupunginvaltuusto hyväksyi Vantaan yleiskaavan 17.12.2007 ja se tuli osittain voimaan 25.2.2009. Kaavassa on osoitettu alueiden käyttötärpeet vuoteen 2030 asti. Suunnittelualueen osalta yleiskaava on voimassa ja sijaitsee maa- ja metsätalousalueella (M). Kaavamääräyksen mukaan alue on varattu maa- ja metsätaloustoimintaan. Alueella sallitaan maatilataloutta palvelevaa rakentamista. Lisäksi alueella sallitaan yleistä ulkoilua palveleva vähäinen rakentaminen. Alueen halki kulkee ohjeellinen pohjois-eteläsuuntainen ratsastusreitti.

Suunnittelualueen pohjoisosiin on lisäksi osoitettu 400 kV voimalinjamerkintä (Z4) ja keskiosiin 110 kV voimalinjamerkintä (Z1). Suunnittelualue rajautuu pohjoisessa ja luoteessa maatalousalueeseen (MT) ja koillisessa pientaloalueeseen (A4).

Alueen koillispuolelle sijoittuu lisäksi Josvaholmin rehevä korpipainanne, joka on varattu kaavaan luonnonsuojelualueeksi (SL).

Luoteis-Vantaan maankäyttöselvitys

Luoteis-Vantaalle ollaan parhaillaan laatimassa maankäyttöselvitystä yhteistyössä naapurikuntien kanssa.

Nurmijärven yleiskaava

Nurmijärven kunta laatii parhaillaan Klaukkalan osayleiskaavaa. Osayleiskaava perustuu Klaukkalan kehityskuva 2020 -selvitykseen, jossa Vanhan Hämeenlinnantien (mt 130) ja Hämeenlinnan väylän (vt 3) varrella olevat alueet on esitetty työpaikka-alueiksi. Klaukkalan osayleiskaavaluonnos laaditaan sen jälkeen, kun tiehallinto on päättänyt Klaukkalan uuden ohikulkutien sijainnin.

Asutus

Lähin yksittäinen asuinrakennus sijaitsee noin 60 metrin etäisyydellä eteläisen osa-alueen itäpuolella. Kyseinen asutus tulee kuitenkin poistumaan ennen toiminnan aloittamista. Hankealueen itäpuolella Riipiläntien varrella lähimmillään noin 300 m etäisyydellä pohjoisesta osa-alueesta sijaitsee Reunan pientaloalue, jossa on noin 50...60 asuintaloa. Reunan alueella sijaitsevat myös hankealuetta lähinnä olevat loma-asunnot. Hankealueen kaakkoispuolella Rosbackassa, Katajistossa ja Takamäellä on yhteensä noin 15 asuintaloa, joista lähimmät ovat noin 160...200 m etäisyydellä suunnitelluista lousinta-alueista. Hankealueen pohjoispuolella Lamminiellä on muutamia asuintaloja, joista lähin on noin 250 m etäisyydellä lousinta-alueesta. Pohjoisempana Metsäkyläntien ja Riipiläntien varrella on tiheämpää asutusta noin 600...1000 m etäisyydellä hankealueesta. Hankealueen länsipuolella, moottoritien toisella puolella, on Syväojan alueella noin 50...60 asuintaloa noin 600...1000 m etäisyydellä hankealueesta.

Liikenneyhteydet

Kiviainekuljetukset alueelta ohjautuvat Lamminsuontielle ja siitä moottoritien alittaen Vanhalle Hämeenlinnantielle, noin 700 m suunnittelun alueen länsipuolella. Vanhalla Hämeenlinnantielle kuljetukset suuntautuvat lähes kokonaan etelän suuntaan.

Hankealueen kohdalla Hämeenlinnanväylän vuorokausittainen liikennemäärä on vuoden 2006 tietojen mukaan noin 28 800 ajoneuvoa/vrk, joista raskaita ajoneuvoja on 2 500. Vanhalla Hämeenlinnantielle liikennemäärä on noin 3 550, joista raskaita ajoneuvoja on noin 240. Klaukkalantien liikennemäärä Hämeenlinnantien risteyskohdassa on noin 12 900, joista raskaita ajoneuvoja on noin 1 300.

Suunnitellulla vuosittaisella toiminnalla kuljetuksia alueelta lähtee keskimäärin 120 ajoneuvoa/vrk. Käytännössä murskeen kuljetusmäärät vaihtelevat markkinatilanteen ja vuodenajan mukaan.

Vaikutukset liikenteen toimivuuteen arvioidaan Vanhalla Hämeenlinnantielle Klaukkalan liittymään saakka. Klaukkalan liittymästä liikenne suuntautuu moottoritielle, jossa toiminnan aiheuttama liikennelisäys ei juuri enää vaikuta.

Maa- ja kallioperä

Suunnittelun alue sijoittuu lounais-koillisuuntaiselle kalliialueelle, jonka korkeimmilla kohdilla esiintyy yleisesti avokalliota. Kalliokohoumien välissä olevissa painanteissa maakerrokset (moreenia ja savea) ovat paksumpia.

Maanpinta vaihtelee nykytilassa tasolla +45...+75 siten, että maanpinta on korkeimmillaan alueen keski- ja kaakkoisosissa. Luoteeseen mentäessä maanpinta laskee suhteellisen nopeasti ja on peltoalueella +39...+41. Itä- ja kaakkoispuolella maanpinta peltoalueilla on +30...+40. Länsipuolella moottoritie on tasossa +43...+45 ja Lamminsuo +35.

Vaikutukset maa- ja kallioperään kohdistuvat vain suunnittelun alueelle.

Luonnonolot ja suojelualueet

Alueen metsät ovat olleet intensiivisessä metsätalouskäytössä, mikä näkyy metsäkuviokoon pienenemisenä ja pirstoutumisena eikä hakkuukypsiä metsiä juurikaan esiinny. Alueen keski-, koillis- ja lounaisosassa on tehty runsaasti avo- ja siemenpuuhakkuita. Maaston lakialueilla ja avokallioiden lähiympäristön läheisyydessä kasvaa pääasiassa kanervatyypin (CT) mäntymetsää, joka vaihettuu lähiympäristön nuoriin ja varttuneisiin sekametsiin. Lisäksi alueella on kasvatusvaiheessa olevia taimikoita, joissa pääpuulajeina vaihtelevat eri lehtipuut. Aluskasvillisuuden lajisto on tavanomaista.

Suunnittelualueella ei ole uhanalaisten eliölajien esiintymiä. Alueella ja sen lähiympäristössä on kuitenkin tehty havaintoja liito-oravasta ja Uudenmaan ympäristökeskuksen joulukuussa 2008 tekemien inventointien mukaan Riipilän vanhojen metsien suojeluohjelmaan kuuluva alue on edelleen liito-oravan elinaluetta.

Lamminsuon luonnonsuojelualue (YSA014153) sijaitsee hankealueen länsi-puolella Hämeenlinnanväylän ja vanhan Hämeenlinnantien välisellä kaistaleella. Suunnittelualueen eteläosassa sijaitsee kymmenen hehtaarin suuruinen vanhojen metsien suojeluohjelmaan vuonna 1996 liitetty Riipilän metsä (AMO010348). Alueelle on tehty valikoiva harvennus 5–10 vuotta sitten, jolloin kaikki haavat, valtaosa rauduskoivuista sekä joitakin heikkokuntoisia mäntyjä ja kuusia on jätetty pystyyn. Riipilän metsän länsiosaan on suunniteltu louhintaa. Myös varikko- ja varastoalue sijoittuu Riipilän metsän alueelle. Ennen kuin alueelle voidaan suunnitella muita toimintoja, tulee valtio-neuvoston tarkistaa suojeluohjelman rajaus luonnonsuojelulain 77.2 §:n mukaisesti.

Vantaanjoki, jota on ehdotettu Natura-alueeksi siinä esiintyvän vuollejokisimpukan takia, sijaitsee lähimmillään noin 2,5 km etäisyydellä hanke-alueesta, oja ja puroja pitkin noin 4,5 km etäisyydellä itä-/kaakkoispuolella.

Luontovaikutukset kohdistuvat pääosin varsinaiselle suunnittelualueelle. Lamminsuon kasvillisuudelle hankkeella saattaa myös olla vaikutusta, mikäli suon vesitasapaino muuttuu.

Vaikutusten arvioinnissa keskitytään niihin vaikutuksiin, joita aiheutuu alueen puuston ja pintakasvillisuuden poistamisesta.

Maisema ja kulttuuriympäristö

Maisemamaakunnalliselta sijainniltaan hankealue kuuluu eteläiseen viljely-seutuun. Seudulla on runsaasti savikoita ja sen viljelyaukeat ovat laajoja. Jokilaaksot hahmottuvat selkeästi, mutta joet ovat pieniä. Laaksoasutus tai laaksojen ja selänteiden raja-asutus on tyypillistä. Vantaanjokilaakso on Vantaan yleiskaavassa merkitty maisemallisesti arvokkaaksi maaseudun kulttuurimaisema-alueeksi, jonka maisemakuva hallitsevat laajat, tasaiset, jo varhain peltoviljelyyn otetut savikkoalueet.

Suunnittelualue on pääosin metsää tai metsiltään hakattua kallioista selänne-alueita. Alueeseen kuuluvat myös selänteiden rinteet ja luoteispuolella murroslaakson reunat.

Alueella ei sijaitse kulttuurihistoriallisesti arvokkaita kohteita. Lähin kulttuurihistoriallinen arvokohde, kivikautinen asuinpaikka, sijaitsee noin puolen kilometrin päässä Rosbackan peltoalueella hankealueen kaakkoispuolella.

Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön tarkastellaan maisema- ja kulttuurialueiden muodostamina kokonaisuuksina sekä lähi- että kaukomaisemassa. Maisemavaikutukset kohdistuvat pääasiassa alueen pohjois- ja etelä-puolelle. Arviointi perustuu maastokatselmuksiin, selvityksiin maisema- ja kulttuuriympäristöistä sekä tehtävään maisema-analyysiin. Erityisesti tutkitaan hankkeen vaikutuksia eteläpuolella sijaitsevaan Vantaanjokilaakson arvokkaaseen maisemakokonaisuuteen.

Pohjavesi

Suunniteltu ottoalue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella.

Arviointityössä selvitetään yksityiskäytössä olevien talousvesikaivojen määrä vähintään 500 metrin etäisyydellä hankealueen rajasta.

Pintavesi

Suunnittelualue voidaan jakaa viiteen valuma-alueeseen. Louhintaa on suunniteltu siten, että louhokseen kertyvät vedet ohjataan Lamminsuonojaan (pohjoinen osa-alue) sekä Lamminsuolle (eteläinen osa-alue). Muutosten valuma-alueissa arvioidaan olevan suhteellisen vähäiset, koska nykyiselläänkin suurin osa alueen pintavesistä ohjautuu Lamminsuonojaan. Ennen poisjohtamista louhokseen kertyvät vedet kerätään selkeytysaltaisiin.

Suunnittelualan läheisyydessä ei ole järviä. Itäosassa on kaksi matalaa pintavesiallasta, jotka jäävät louhinta-alueiden ulkopuolelle.

Pintavesivaikutukset kohdistuvat Lamminsuonojaan, Lamminsuohon, Hankojaan sekä suunnittelualan eteläpuoliseen ojaan. Vaikutustarkastelu ulotetaan etelässä Vantaanjokeen saakka. Pintavesiin kohdistuvaa vaikutusta arvioidaan sadanta- ja valuntatietojen, alueiden pinta-alatietojen sekä yleisesti ottotoiminnasta saatujen kokemusten perusteella.

Melu ja tärinä

Meluvaikutusten on arvioitu yltävän 500–1000 metrin etäisyydelle. Liikenteen meluvaikutusalue ulottuu Vanhalla Hämeenlinnantiellä Klaukkalan liittymään asti. Melun leviäminen riippuu topografiasta.

Melutasot selvitetään laskennallisesti 3D-maastomalliin pohjautuvalla Soundplan 6.5. - melulaskentaohjelmalla.

Louhinnan tärinävaikutukset tarkastellaan noin kilometrin etäisyydelle. Arvioinnissa huomioidaan erityisesti ihmisten mahdollisesti kokemat häiriö-vaikutukset sekä kuljetusten tärinävaikutukset.

Päästöt ilmaan

Hankkeen ilmanlaatuun vaikuttavia tekijöitä ovat pölypäästöt maa-ainesten käsittelystä (louhinta ja murskaus), kuljetusliikenteen pakokaasupäästöt, alueen työkonoiden pakokaasupäästöt sekä kuljetusliikenteen maasta nostattama pöly. Ottotoiminnasta ja kuljetuksista aiheutuvien päästöjen leviämistä arvioidaan suhteessa lähialueen asutukseen. Murskauksen ja porauksen pölyamisvaikutukset kantautuvat arviolta korkeintaan noin 500 metrin etäisyydelle.

Ilmanlaadun nykytilaa arvioidaan kaupungin ilmanlaaturaportteihin perustuen. Arvioinnin kohteena ovat lähimmät häiriintyvät kohteet kuten lähiasutus ja virkistyskäyttäjät. Myös ilmastoon kohdistuvat vaikutukset arvioidaan.

Vaikutukset ihmisten oloihin

Hankkeen vaikutukset ihmisten asuin- ja elinympäristön viihtyisyyteen, turvallisuuteen, liikkumismahdollisuuksiin, yhteisöllisyyteen ja paikalliseen identiteettiin sekä ympäristön ulkoilu- ja virkistyskäyttämättömyyksiin selvitetään. Lisäksi arvioidaan, miten ihmiset kokevat nämä vaikutukset. Tiedonhankintamenetelminä käytetään mm. palauteanalyysiä ja työpajoja. Palauteanalyysi perustuu yleisötilaisuuksissa, asukastapaamisissa ja työpajassa sekä muuten saatavaan palautteeseen sekä arviointiohjelmasta annettuihin mielipiteisiin.

Kaupunkisuunnittelulautakunta 21.9.2009 § 15

Kaupunkisuunnittelujohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle annettavaksi seuraava lausunto Uudenmaan ympäristökeskukselle koskien Lemminkäinen Infra Oy:n YVA-ohjelmaa (Dnro UUS-2009-R-19-531):

Lemminkäinen Infra Oy:n ympäristövaikutusten arviointiohjelman hanke sijaitsee Vantaan luoteisosassa. Suunnittelualue sijaitsee 300 m etäisyydellä Nurmijärven kunnan rajasta etelään, välittömästi Hämeenlinnan väylän (vt 3) itäpuolella. Riipiläntie ja sen varrella oleva Reunan asuinalue sijaitsevat suunnittelualan itäpuolella.

Suunnittelualan pinta-ala on noin 70,4 ha, josta suunniteltujen louhinta-alueiden pinta-ala on noin 45

ha. Suunnitelman mukaisesti alueelta louhitaan kalliota yhteensä 9 180 000 m³ ktr 20 vuoden aikana. Louhintatasot ovat +39...+43. Lisäksi alueella varaudutaan ottamaan vastaan ja murskaamaan 200 000 tonnia ylijäämälouhetta vuodessa.

Maakuntakaava

Suunnittelualue sijoittuu maakuntakaavassa ja 1. vaihemaakuntakaavassa ns. valkoiselle alueelle ja siihen liittyy taajamarakenteen laajentumissuuntaan osoittava merkintä. Lisäksi alueen viereen on osoitettu taajamatoimintojen alue. Taajamatoimintojen alue on tarkoitettu asumiseen sekä ympäristöönsä soveltuvien työpaikkatoimintojen sekä näihin liittyviin palveluihin ja toimitiloihin. Maakuntakaavan kaavaselostuksessa suunnittelualueelle ei ole osoitettu mitään valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävää käyttötarkoitusta.

Suunnittelualueen pohjoisosiin on maakuntakaavassa osoitettu 400 kV voimalinjamerkintä, sekä keskiosiin ohjeellinen 110 kV voimalinja -merkintä. Merkintöihin liittyy MRL 33 §:n 1. momentin nojalla rakentamisrajoitus.

Uudenmaan liitossa ollaan parhaillaan tekemässä maakuntakaavan uudistamistyötä eli 2. vaihemaakuntakaavaa. Kaavatyön pääpaino on yhdyskuntarakenteeseen ja liikenteeseen liittyvissä aluerakenteellisissa kysymyksissä. Lisäksi selvitetään virkistys- ja viheryhteystarpeet, kulttuurimaisema-alueet ja luontokohteet sekä maatalousalueet.

Käsittelyyn tulevat myös ainakin energiaverkkojen ajantasastaaminen ja energiavarojen kartoitus, tulvariskien ehkäisemiseen ja logistiikkaan liittyvät aiheet sekä Malmin lentokentän sijaintiin ja Helsinki-Vantaan lentoaseman lentomeluun liittyvät kysymykset.

Yleiskaava

Suunnittelualue sijaitsee yleiskaavassa maa- ja metsätalousalueella (M). Kaavamääräyksen mukaan alue on varattu maa- ja metsätaloustoimintaan. Alueella sallitaan maatilataloutta palvelevaa rakentamista. Lisäksi alueella sallitaan yleistä ulkoilua palveleva vähäinen rakentaminen. Alueen halki kulkee ohjeellinen pohjois-eteläsuuntainen ratsastusreitti.

Suunnittelualueen pohjoisosiin on lisäksi osoitettu 400 kV voimalinjamerkintä (Z4) ja keskiosiin 110 kV voimalinjamerkintä (Z1). Suunnittelualue rajautuu pohjoisessa ja luoteessa maatalousalueeseen (MT) ja koillisessa pientaloalueeseen (A4).

Alueen koillispuolelle sijoittuu lisäksi Josvaholmin rehevä korpipainanne, joka on varattu kaavaan luonnonsuojelualueeksi (SL).

Luoteis-Vantaan maankäyttöselvitys

Vantaan kaupunkisuunnittelussa on tekeillä Luoteis-Vantaan maankäyttöselvitys, jossa tarkastellaan tulevaisuuden maankäyttö- ja liikennetarkoituksia. Selvityksessä tarkastellaan mm. Klaukkalan radan, Kehä IV:n ja Hämeenlinnan väylän vaikutusalueen tulevaisuuden maankäyttömahdollisuuksia. Selvitys palvelee maakuntakaavan ja Helsingin seudun liikennejärjestelmän tarkistustyötä.

Kaupunkisuunnittelun mukaan alue saattaa tulevaisuudessa seudun kaupunkirakenteen kasvaessa tulla taajamarakentamisen piiriin. Tähän viittaavat Uudenmaan maakuntakaavaan alueelle merkityt taajamarakenteen laajenemissuunnan nuolet. Alueen ominaisuudet ja maankäyttöpaineet huomioiden Hämeenlinnan väylän lähialueet sopisivat mahdollisesti työpaikka-alueiksi ja väylästä loitompana olevat alueet asunto- ja virkistysalueiksi. Tästä syystä alueen louhiminen rakennusmaaksi on tarkoituksenmukaista.

Arviointiohjelmassa on esitetty kiviaineksenottohankkeelle vain kaksi vaihtoehtoa, toteuttaminen esitetyn mukaisena mahdollisimman laaja-alaisena tai toteuttamatta jättäminen. Arviointiin tulee sisällyttää myös muita vaihtoehtoja, jotta arviointi olisi tarkempaa. Arvioinnissa voisi olla esimerkiksi vaihtoehto, jossa ottotoiminta ulotettaisiin vain suunnittelualueen keskiosassa olevaan 110 kV:n sähkölinjaan saakka.

Suunniteltu hanke tulisi katkaisemaan ekologisen käytävän niin itä-länsi- kuin pohjois-etelä-suunnassakin. Ympäristövaikutusten arvioinnissa on tarpeellista selvittää, miten tämä viheryhteys turvataan.

Hankkeessa on esitetty, että alueen keskiosassa olevan sähkölinjan kohdalla louhintaa ei tehdä, jolloin sähkölinja jää korkean kapean kalliokannaksen päälle. Tämän vaikutus maisemaan ja kiinteistöjen jatkokäyttöön on arvioitava. Niin ikään on arvioitava, miten pystysuorien, jopa 30 m korkeiden kallioleikkauksien maisemointi luiskilla vaikuttaa maisemaan. Ohjelmassa on todettu, että reuna-alueiden loivennuksia ei ole suunniteltu tehtäväksi, sillä alue ei juuri näy ulkopuolelta tarkasteltuna. Jossakin vaiheessa alue tulisi olemaan myös joko nykyisen kaavan mukaisessa metsätalouskäytössä tai muussa maankäytössä, jolloin näkymällä voi olla merkitystä. Toisaalta todetaan, että luiskia on mahdollista rakentaa esimerkiksi tuomalla alueelle ylijäämämaita ja -louhetta. Loogisempaa kuitenkin olisi, että luiskiinkin käytettäisiin alueelta saatavaa louhetta ja pintamaata. On myös arvioitava jyrkkäreunaisen louhosalueen soveltuvuus nykyisen kaavan mukaiseen metsätalouskäyttöön.

Päätös:

Lautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Kaupunkisuunnittelulautakunta 5.10.2009 § 11

Kaupunkisuunnittelujohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle annettavaksi seuraava lausunto Uudenmaan ympäristökeskukselle koskien Lemminkäinen Infra Oy:n YVAohjelmaa (Dnro UUS-2009-R-19-531):

Lemminkäinen Infra Oy:n ympäristövaikutusten arviointiohjelman hanke sijaitsee Vantaan luoteisosassa. Suunnittelualue sijaitsee 300 m etäisyydellä Nurmijärven kunnan rajasta etelään, välittömästi Hämeenlinnan väylän (vt 3) itäpuolella. Riipiläntie ja sen varrella oleva Reunan asuinalue sijaitsevat suunnittelualueen itäpuolella.

Suunnittelualueen pinta-ala on noin 70,4 ha, josta suunniteltujen louhinta-alueiden pinta-ala on noin 45 ha. Suunnitelman mukaisesti alueelta louhitaan kalliota yhteensä 9 180 000 m³ ktr 20 vuoden aikana. Louhintatasot ovat +39...+43. Lisäksi alueella varaudutaan ottamaan vastaan ja murskaamaan 200 000 tonnia ylijäämälouhetta vuodessa.

Kiviainestuotannon tarpeellisuus

Kiviainekset ovat yhdyskuntien rakentamisen ja ylläpidon kannalta välttämätön, uusiutumaton luonnonvara. Kaupunkisuunnittelulautakunta edellyttää, että selvityksen yhteydessä arvioidaan kiviainesten ottotarve pääkaupunkiseudulla hankkeen aikana.

Maakuntakaava

Suunnittelualue sijoittuu maakuntakaavassa ja 1. vaihemaakuntakaavassa ns. valkoiselle alueelle ja siihen liittyy taajamarakenteen laajentumissuuntaan osoittava merkintä. Lisäksi alueen viereen on osoitettu taajamatoimintojen alue. Taajamatoimintojen alue on tarkoitettu asumiseen sekä ympäristöönsä soveltuvien työpaikkatoimintojen sekä näihin liittyviin palveluihin ja toimitiloihin. Maakuntakaavan kaavaselostuksessa suunnittelualueelle ei ole osoitettu mitään valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävää käyttötarkoitusta.

Suunnittelualueen pohjoisosiin on maakuntakaavassa osoitettu 400 kV voimalinjamerkintä, sekä keskiosiin ohjeellinen 110 kV voimalinja -merkintä. Merkintöihin liittyy MRL 33 §:n 1. momentin nojalla rakentamisrajoitus.

Uudenmaan liitossa ollaan parhaillaan tekemässä maakuntakaavan uudistamistyötä eli 2. vaihemaakuntakaavaa. Kaavatyön pääpaino on yhdyskuntarakenteeseen ja liikenteeseen liittyvissä aluerakenteellisissa kysymyksissä. Lisäksi selvitetään virkistys- ja viheryhteystarpeet, kulttuurimaisema-alueet ja luontokohteet sekä maatalousalueet.

Kaavan laatimisen yhteydessä käsittelyyn tulevat myös ainakin energiaverkkojen ajantasaistaminen ja energiavarojen kartoitus, tulvariskien ehkäisemiseen ja logistiikkaan liittyvät aiheet sekä Malmin lentokentän sijaintiin ja Helsinki-Vantaan lentoaseman lentomeluun liittyvät kysymykset.

Yleiskaava

Suunnittelualue sijaitsee yleiskaavassa maa- ja metsätalousalueella (M). Kaavamääräyksen mukaan alue on varattu maa- ja metsätaloustoimintaan. Alueella sallitaan maatilataloutta palvelevaa rakentamista. Lisäksi alueella sallitaan yleistä ulkoilua palveleva vähäinen rakentaminen. Alueen halki kulkee ohjeellinen pohjois-eteläsuuntainen ratsastusreitti.

Suunnittelualan pohjoisosiin on lisäksi osoitettu 400 kV voimalinjamerkintä (Z4) ja keskiosiin 110 kV voimalinjamerkintä (Z1). Suunnittelualue rajautuu pohjoisessa ja luoteessa maatalousalueeseen (MT) ja koillisessa pientaloalueeseen (A4).

Alueen koillispuolelle sijoittuu lisäksi Josvaholmin rehevä korpipainanne, joka on varattu kaavaan luonnonsuojelualueeksi (SL).

Luoteis-Vantaan maankäyttöselvitys

Vantaan kaupunkisuunnittelussa on tekeillä Luoteis-Vantaan maankäyttöselvitys, jossa tarkastellaan tulevaisuuden maankäyttö- ja liikennetarkoituksia. Selvityksessä tarkastellaan mm. Klaukkalan radan, Kehä IV:n ja Hämeenlinnan väylän vaikutusalueen tulevaisuuden maankäyttömahdollisuuksia. Selvitys palvelee maakuntakaavan ja Helsingin seudun liikennejärjestelmän tarkistustyötä.

Kaupunkisuunnittelun mukaan alue saattaa tulevaisuudessa seudun kaupunkirakenteen kasvaessa tulla taajamarakentamisen piiriin. Tähän viittaavat Uudenmaan maakuntakaavaan alueelle merkityt taajamarakenteen laajenemissuunnan nuolet. Alueen ominaisuudet ja maankäyttöpaineet huomioiden Hämeenlinnan väylän lähialueet sopisivat mahdollisesti työpaikka-alueiksi ja väylästä loitompana olevat alueet asunto- ja virkistysalueiksi. Tästä syystä alueen osittainen louhiminen rakennusmaaksi on mahdollista.

Vaihtoehtojen riittävyys

Laaditussa arviointiohjelmassa on esitetty kiviaineksenottohankkeelle ainoastaan kaksi vaihtoehtoa, toteuttaminen esitetyn mukaisena mahdollisimman laaja-alaisena (vaihtoehto 1) tai toteuttamatta jättäminen (vaihtoehto 0). Kaupunkisuunnittelulautakunta ei pidä vaihtoehtoa 1 toteuttamiskelpoisena, vaan katsoo, että suunnittelualan pohjoisosan kallioalue tulee säilyttää. Kaupunkisuunnittelulautakunta esittää, että arviointiin tulee sisällyttää sellainen vaihtoehto, jossa ottotoimintaa ei uloteta alueen pohjoisosiin, vaan otto-alue rajoitetaan suunnittelualan keskiosassa olevaan 110 kV:n sähkölinjaan saakka.

Maisema ja kulttuuriympäristö

Suunnittelualue sijoittuu maisema-aluejärjestelmän valtakunnallisessa jaottelussa eteläisen rantamaan maisemamaakuntaan. Maisemamaakunnalliselta sijainniltaan hankealue kuuluu eteläiseen viljelyseutuun. Seudulla on runsaasti savikoita, ja sen viljelyaukeat ovat laajoja. Jokilaaksot hahmottuvat selkeästi, mutta joet ovat pieniä. Maasto laskee rannikkoa kohti. Laaksoasutus tai laaksojen ja selänteiden raja-asutus on maakunnalle tyypillistä.

Hankkeessa on esitetty, että alueen keskiosassa olevan sähkölinjan kohdalla louhintaa ei tehdä, jolloin sähkölinja jää korkean kapean kalliokannaksen päälle. Tämän vaikutus maisemaan ja kiinteistöjen jatkokäyttöön on arvioitava. Niin ikään on arvioitava, miten pystysuorien, jopa 30 m korkeiden kallioleikkauksien maisemointi luiskilla vaikuttaa maisemaan.

Ohjelmassa on todettu, että reuna-alueiden loivennuksia ei ole suunniteltu tehtäväksi, sillä alue ei juuri näy ulkopuolelta tarkasteltuna. Jossakin vaiheessa alue tulisi olemaan myös joko nykyisen kaavan mukaisessa metsätaloustaloudessa tai muussa maankäytössä, jolloin näkymällä voi olla merkitystä. Toisaalta todetaan, että luiskia on mahdollista rakentaa esimerkiksi tuomalla alueelle ylijäämämaita ja -louhetta.

Kaupunkisuunnittelulautakunta esittää, että luiskiin käytettäisiin alueelta saatavaa louhetta ja pintamaata.

Lisäksi on myös arvioitava jyrkkäreunaisen louhosalueen soveltuvuus nykyisen kaavan mukaiseen metsätaloukseenkäyttöön.

Ekologinen käytävä

Suunnittelualue on osa alueen ekologista käytävää. Suunniteltu hanke tulisi katkaisemaan ekologisen käytävän niin itä-länsi- kuin pohjois-etelä-suunnassakin. Kaupunkisuunnittelulautakunta edellyttää, että ympäristövaikutusten arvioinnissa on selvitetään, miten tämä viheryhteys turvataan tulevaisuudessa.

Päätetään tarkastaa tämä pykälä heti kokouksessa.

Käsittely:

Jäsen Minna Kuusela teki jäsenten Juhani Joutsenlahden ja Marja Kyyrön kannattamana seuraavan muutosesityksen:

Lisäys kappaleen Maakuntakaava loppuun:

"Suunniteltu hanke on tällaisenaan ristiriidassa ympäristöministeriössä valmisteltavana olevan, vuonna 2008 hyväksytyin 1. vaihemaakuntakaavan kanssa. Siinä ei alueelle ole osoitettu merkittäviä kiviainesvarantoja. Olemassa olevan kaavatilanteen kannalta on oleellista selvittää, onko hanke aidosti tarpeellinen, eli täyttävätkö jo olemassa olevat ja todetut kiviainesvarannot pääkaupunkiseudun kiviainestarpeet. Tämäntyyppisen ja -kokoisen, maisemaa ja ihmisten asuin- ja virkistysympäristöä voimakkaasti muuttavan toiminnan sijoittaminen alueelle vain mahdollisen tulevan jälkikäytön (asuminen, liikennejärjestelyt tai vastaava) valmisteluksi on kestävän kaupunkisuunnittelun vastaista."

Lisäys kappaleen Ekologinen käytävä loppuun:

"Kaupunkisuunnittelulautakunta edellyttää myös, että ympäristövaikutusten arvioinnissa on selvitettävä vaikutukset Lamminsuon luonnonsuojelualueen vesitasapainolle ja Riipilän metsään osana vanhojen metsien suojeleohjelmaa."

Koska kokouksessa oli tehty kannatettu kaupunkisuunnittelujohtajan esityksestä poikkeava muutosesitys, äänestettiin.

Suoritettiin nimenhuutoäänestys, jossa kaupunkisuunnittelujohtajan esitystä kannattavat vastasivat jaa ja Minna Kuuselan muutosesityksen kannalla olevat vastasivat ei.

Äänestyksessä kaupunkisuunnittelujohtajan esitys sai 11 ääntä ja Minna Kuuselan muutosesitys 6 ääntä.

Päätös:

Kaupunkisuunnittelujohtajan esitys hyväksyttiin.

Päätettiin tarkastaa tämä pykälä heti kokouksessa.

Kaupunginhallitus 12.10.2009 § 39

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa kaupunkisuunnittelulautakunnan 5.10.2009 § 11 mukainen lausunto Uudenmaan ympäristökeskukselle koskien Lemminkäinen Infra Oy:n Vantaan Riipilän kiviainesten ottoa koskevaa ympäristövaikutusten arviointiohjelmaa.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Käsittely:

Merkittiin, että kaupunginhallituksen 1. varapuheenjohtaja Jukka Hako teki muun muassa kaupunginhallituksen jäsen Sirpa Pajusen ja kaupunginhallituksen jäsen Maija Hurrin kannattamana seuraavat muutosesitykset:

- Luoteis-Vantaan maankäyttöselvitys -kappaleen viimeinen virke muutetaan kuulumaan seuraavasti: "Tästä syystä alueen osittainen louhinta on mahdollista, mutta Luoteis-Vantaan

maankäyttöselvityksen tulee olla ensin valmis, ennen kuin lopullisia päätöksiä louhinnasta tehdään."

- Vaihtoehtojen riittävyys -kappaleen viimeinen virke muutetaan kuulumaan seuraavasti: "Kaupunginhallitus esittää, että arviointiin tulee sisällyttää sellainen vaihtoehto, jossa otto-toimintaa ei uloteta alueen pohjoisosaan, vaan ottoalue rajoitetaan pohjoisen suunnassa enintään suunnittelualueen keskiosassa olevaan 110 kV:n sähkölinjaan saakka ja lännessä ensisijaisesti Hämeenlinnantien varteen."
- Ekologinen käytävä -kappaleen loppuun lisätään seuraava virke: "Kaupunginhallitus edellyttää myös, että ympäristövaikutusten arvioinnissa on selvittävät vaikutukset Lammin-suon luonnonsuojelualueen vesitasapainolle ja Riipilän metsään osana vanhojen metsien suojeleohjelmaa."

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti apulaiskaupunginjohtajan esitys edellä mainituin muutoksin.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet

- 2.1.14 Sijaintikartta, louhintasuunnitelmapaketti, poikkileikkaus
- 2.1.15 Ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia

(yleiskaavasunnittelija Päivi Rapo, puh. 8392 2122)